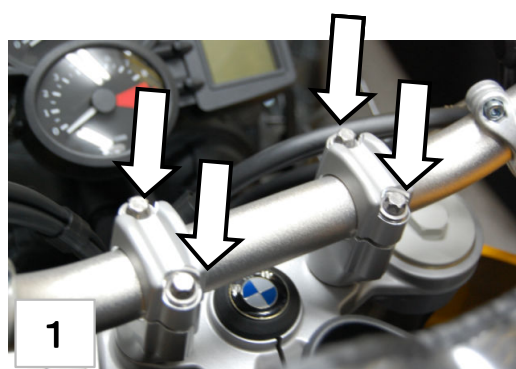
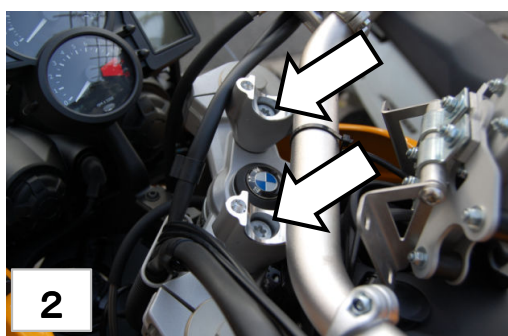
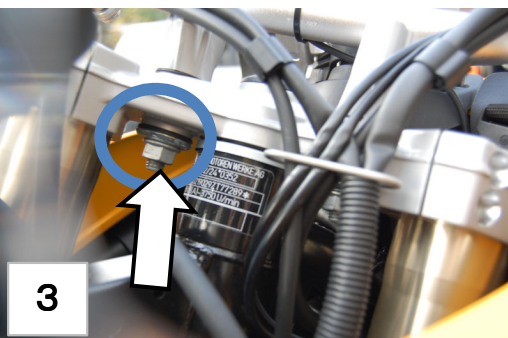
01-048-0150-0

**取り扱い説明書**
ハンドルバーラーザー（20mm）　F800/650(Twin)GS

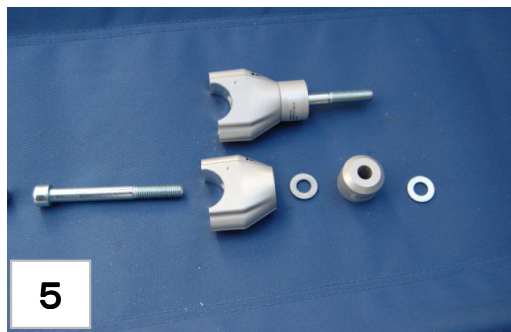
**梱包内容：**
**2xハンドルバーライザー本体（20mm）**
**2xボルトM10×90**
**2xワッシャーM10（小）**

**注意：重要な補足事項**

**ボルトには中強度の緩み止め剤を使用して下さい。**
**車両によっては20mmのバーライザーを装着することで、ブレーキホースおよびワイヤーの調整ないし延長が必要となる場合があります。**
**ボルトの締め付けトルクは25Nmです。**
**この取り扱い説明書を読んで作業内容に不安を感じた場合には、必ずワークショップへ取り付け作業を依頼して下さい。**

**組み付け：**

1）組み付け作業を行う前に作業空間を確保するため両サイドのカウルを取り外して下さい。最後の締め付けを適切に行うために必要です。

2）ハンドルバークランプの上側を取り外します（写真1）。クランプおよびボルトは再利用されます。そしてハンドルバーを慎重に取り外して下さい。

3）クランプの下側を取り外します。写真2のトルクスボルト（T50）と写真3のナット（16mm）を緩めることで取り外します。

4）写真3のフランジ付きナットとディスクは再利用されます（写真4）。取り外す時に紛失しないよう注意して下さい。

01-048-0150-0

5）手順3で取り外したクランプの下側とバーライザーおよび付属部品を以下の順番で組み合わせます（写真5）。

M10×90ボルト
クランプ下側
M10ワッシャー
バーライザー20mm
M10ワッシャー

6）手順5で組み合わせたクランプとバーライザーをトップブリッジに取り付けます。そして写真4のナットとワッシャーを再利用して固定します（写真6）。ボルトには中強度の緩み止め剤を塗付し、締め付けトルクは25Nmです。

7）逆の手順でハンドルバーを取り付けて固定して下さい（写真7）。そして取り外した両サイドのカウルを元通りに取り付けて下さい。

8）フルロックの位置までハンドルを左右に切り、ブレーキホースやアクセルワイヤーが引っ張られたり挟まれたりしていないか、ハンドプロテクタなどの付属部品がどこかに干渉したりしていないかよく確認して下さい。

9）そして取り付けてから50kmの距離を走行した後に必ず全ての部品の固定状況を点検して下さい。その後も走行中に異常を感じた場合には速やかに安全な位置に車両を停止させ、部品およびその固定状況を点検して下さい。